

효령터널(상주) 강도조사 자료

용역명 :		상주영천고속도로 시설물 정기·정밀점검 및 하자점검 용역(2019년 하반기 정밀안전점검)															
시험위치 :		라이닝 콘크리트				설계조건 :		라이닝 콘크리트		24MPa							
표면상태 :		양호				재령일 :		500일 이상									
함수상태 :		건조				재령계수 :		0.66									
시 험 결 과																	
위 치	반 발 경 도					평균치 R	신뢰 범위	재평균 R	타격 각도 α	각도 보정 ΔR_1	습윤 보정 ΔR_2	기준 경도 Ro	재령 계수 α_n	재료 학회식 (MPa)	건축 학회식 (MPa)	평균 (MPa)	판정
S2 라이닝	44	42	45	41	45	43.4	34.7 ~ 52.0	43.4	0°	0.0	0.0	43.4	0.66	24.5	26.9	25.7	0.K
	45	44	43	44	45												
	45	45	42	40	48												
	40	43	42	42	42												
S28 라이닝	46	44	45	49	50	45.0	36.0 ~ 53.9	45.0	0°	0.0	0.0	45.0	0.66	25.8	27.7	26.8	0.K
	43	44	45	44	41												
	49	48	46	46	44												
	40	43	44	42	46												
S75 라이닝	43	42	44	45	44	44.5	35.6 ~ 53.3	44.5	0°	0.0	0.0	44.5	0.66	25.4	27.5	26.5	0.K
	45	45	50	51	48												
	44	43	41	45	44												
	46	46	42	40	41												
S99 라이닝	42	41	43	45	44	42.9	34.3 ~ 51.5	42.9	0°	0.0	0.0	42.9	0.66	24.1	26.7	25.4	0.K
	43	43	45	44	46												
	41	42	42	43	40												
	43	42	42	40	47												

효령터널(상주)

구분	위치	부재	탄산화 깊이 (mm)	피복두께 (mm)	탄산화 잔여 깊이 (mm)	경과년수	A (탄산화 속도계수)	평가등급
pH-1	S2	라이닝	1.5	53.0	51.5	2.0	1.06	a
pH-2	S99	라이닝	2.0	60.0	58.0	2.0	1.41	a